



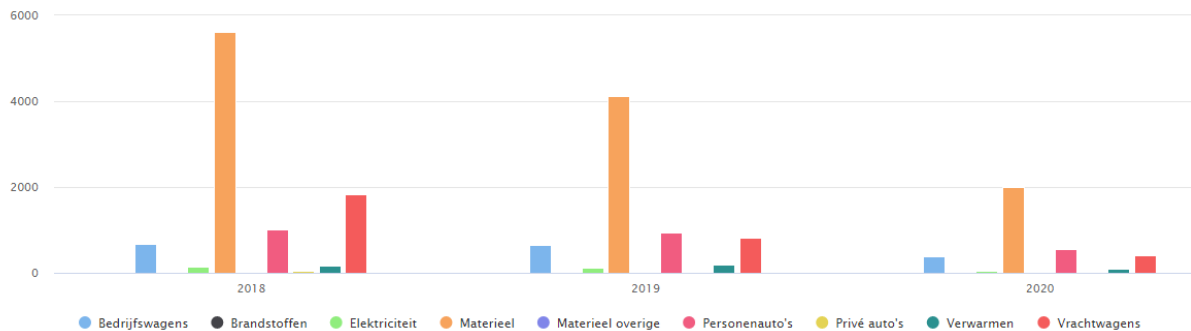
CO₂ - Nieuwsbrief nr. 02

Datum: 8-10-2020

Zoals in de vorige nieuwsbrief beschreven hebben we jullie hulp en inzet keihard nodig om te komen tot CO₂-reductie binnen de organisatie. Zuinig omgaan met brandstof- en elektriciteit gebruik is iets wat we met zijn allen moeten doen. Graag wijzen wij iedereen erop om een eigen bijdrage te leveren in het omlaag brengen van onze totale CO₂-footprint.

In april hebben we onze CO₂-footprint over 2018 en 2019 vastgesteld. Dit zijn alle energiestromen, zoals elektra, aardgas, diesel- en benzineverbruik binnen ons bedrijf, vertaald naar CO₂-eenheden per energiestroom. Vervolgens hebben we 2018 aangewezen als basisjaar. We zullen onze toekomstige CO₂-reductie dus voortaan vergelijken met 2018.

In de volgende grafiek en tabel is onze CO₂-footprint te zien. Hierin is te zien dat wij in 2019 minder CO₂ hebben uitgestoten dan in 2018. De totale uitstoot voor 2018 bedroeg 866 ton. De daling in 2019 naar 623 ton is onder andere veroorzaakt door het niet meer ter beschikking stellen van diesel aan derden, verbeterd inzicht en het aanbrengen van extra isolatie en LED verlichting tijdens de verbouwing van het kantoor.



CO ₂ e (ton)	2018	2019	2020
Bedrijfswagens	60,41	57,61	34,89
Brandstoffen	2,39	1,78	0,86
Elektriciteit	25,18	22,38	
Materieel	505,49	369,94	180,1
Materieel overige	1,89	2,38	0,82
Personenauto's	90,98	83,86	49,09
Privé auto's	5,7	1,68	
Verwarmen	9,66	9,73	
Vrachtwagens	164,03	73,2	37,26
Totaal	865,74	622,56	303,01



De cijfers van 2020 getoond in bovenstaande grafiek en tabel zijn van het eerste half jaar van 2020. We kunnen een daling inzetten door de maatregelen die zijn aangedragen en goedgekeurd door de directie, te nemen.

De reducerende maatregelen die zijn aangedragen, zijn de volgende:

- periodieke controle bandenspanning én vastleggen middels een registratie in het (digitaal) materieeldossier
- medewerkers bewust laten omgaan met het niet stationair laten draaien van de voertuigen
- chauffeurs en machinisten het Nieuwe Rijden en Nieuwe Draaien laten volgen
- aanschaffen van een slimme thermostaat en een energiemonitoringssysteem

Vooralsnog lijkt de enige winst op dit moment te komen van ons elektraverbruik dat, door het gebruik van groene stroom die volledig van wind uit Nederland afkomstig is, op nul staat.

Hierbij een oproep aan jullie allemaal!

Voorkom stationair draaien. Bij het onnodig laten draaien van voertuigen verbruik je extra brandstof. Hier valt echt nog winst te behalen...met zijn allen!

Voor de CO₂-reductie is het belangrijk dat het aantal verbruikte liters diesel voor materieel en bedrijfswagens daalt. Er spelen veel onzekere factoren bij het verlagen van het dieselverbruik. Zoals bijvoorbeeld het aantal reiskilometers naar de bouwplaats en de aard van het werk. Hier moet continu op gelet en gestuurd worden.

De doelstelling die Sturm BV voor 2020 nastreeft is de volgende:
7% minder CO₂ uitstoten tov het referentiejaar 2018, waarvan 2% op dieselverbruik bij materieel en 1% op dieselverbruik bij bedrijfswagens.

Na de vorige nieuwsbrief hebben wij van diverse collega's concrete voorstellen gekregen om te komen tot verbetering. Sommigen van jullie hebben ook direct actie ondernomen door spullen die niet dagelijks nodig zijn uit de auto te halen. Banden zijn tijdig op spanning gebracht en er is nagedacht over de meest efficiënte route.

Dank jullie wel! Top dat er meegedacht wordt.



In de aankomende maanden wordt een ieder binnen de mogelijkheden mbt Covid-19 opgegeven voor een cursus Het Nieuwe Draaien of het Nieuwe Rijden. We hopen hierdoor natuurlijk in de periode die daarop volgt resultaten te zien.

Directie Sturm B.V.

Frenk Clemens