



Sturm

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan 2019

Sturm BV

kennismakers in infra

1 januari 2019 t/m 31 december 2019

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal line.

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Sturm BV	4
2.1. Verantwoordelijken	4
2.2. Basisjaar	4
2.3. Rapportageperiode	4
2.4. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	8
5.4. Doelstellingen	8
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	9
5.6. Medewerker bijdrage	9
6. Initiatieven	10

1. Inleiding

Dit document beschrijft de CO₂-footprint, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Sturm. De aanleiding voor het opstellen van dit document is de wens van certificering op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder.

Bij de klanten, maatschappelijk en bij Sturm zelf is er steeds meer aandacht voor duurzaam ondernemen. En voornamelijk het beperken van uitstoot. Ook tijdens aanbestedingsprocedures worden steeds meer eisen gesteld aan duurzaamheid. Sturm merkt dat opdrachtgevers in aanbestedingen steeds meer eisen stellen aan duurzaamheid. Door het halen van het certificaat van de CO₂-prestatieladder geven wij hier invulling aan.

De CO₂-prestatieladder is een middel om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen aan te moedigen tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie. Wij willen invulling geven aan onze verantwoordelijkheid op dit gebied aan de hand van de richtlijnen die de CO₂-prestatieladder hiervoor biedt.

Dit document voldoet aan de eisen van ISO 14064-1.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Sturm BV

De organisatie

Sturm is een bedrijf in de grond- weg en waterbouw, een infra bedrijf. De werkzaamheden van Sturm zijn het onderhouden, aanpassen en uitbreiden van bestaande infrastructuur in de westelijke Randstad. Daarbij specialiseert Sturm zich in het werken in de ondergrond. Zoals de aanleg van rioleringsystemen, het werken in en met verontreinigde grond en het uitvoeren van (complex) bouwkundig infrawerk.

Sturm voert de projecten flexibel, efficiënt, vakbekwaam, kwalitatief en met een minimale impact voor de omgeving uit. Sturm borgt deze waarden door intern korte lijnen te houden, veel aandacht te besteden aan de wensen van de klant, aan opleiding en welzijn van zijn medewerkers en door de inzet van een goed onderhouden eigen machinepark en een uitstekende infrastructuur op kantoor.

Sturm ziet een toegevoegde waarde in voor het bijeen brengen van kennis en kunde. Het uitvoeren van de projecten met een minimale impact voor de omgeving, het uitvoeren van projecten met eigen goed opgeleid personeel in samenwerking met gespecialiseerde partners. Dit altijd met een blik op de toekomst en open voor nieuwe technieken en innovaties.

2.1. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Sturm BV	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Yvette Koeman <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Yvette Koeman

2.2. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Sturm BV	2018

2.3. Rapportageperiode

De rapportageperiode is van 1 januari 2019 tot en met 31 december 2019.

Het jaar 2018 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen.

2.4. Verificatie

De CO₂ voetafdruk is niet geverifieerd door een daartoe erkende instantie. Sturm BV wordt geholpen bij het opzetten van de CO₂ prestatieladder door Ewout Pijpker van Abkam, advies- en begeleiding in kwaliteit-, arbo- en milieuzorg.

Er wordt gebruik gemaakt van SmartTrackers, een applicatie voor alle metingen en assessments op het gebied van o.a. CO₂.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen geweest van de berekeningsmethodiek.

4.3. Uitsluitingen

De volgende emissiebronnen niet zijn meegenomen in de CO₂ voetafdruk.

Smeermiddelen

Op jaarbasis wordt er 1400 liter van verschillende soorten smeermiddelen gebruikt. In de CO₂ footprint zou dit neerkomen op een dusdanige kleine bijdrage dat is besloten om smeermiddelen niet mee te nemen in de totale uitstoot.

Zakelijke km personeel (eigen auto)

Van de veertig personeelsleden zijn er vier medewerkers die met hun eigen auto rijden. Van één van hen zijn de berekeningen van de zakelijke kilometers toegevoegd aan de CO₂ emissie. Van de resterende drie is gebleken dat de gedeclareerde kilometers uitsluitend woon-werkverkeer zijn.

4.4. Opname van CO₂

Sturm BV maakt geen gebruik van technieken om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

Sturm BV maakt geen gebruik van biomassa.

4.6. Onzekerheden

De aantallen diesel getankt op de werf zijn onzeker. De getallen verwerkt in dit verslag komen uit een Excel sheet dat ingevuld is aan de hand van een handmatig ingevuld fysiek blad dat bij de tankinstallatie ligt. Het totaal aantal liters kwam niet overeen met dat wat de leverancier aan ons geleverd heeft. Om deze reden hebben wij een omrekenfactor gebruikt om het aandeel CO₂ uitstoot per bedrijfswagen, vrachtwagen en materieel te berekenen. Sturm BV gaat investeren in een tankinstallatie met tags gekoppeld aan het kenteken zodat de aantallen die getankt worden wel nauwkeurig zijn.

5. CO₂ emissies

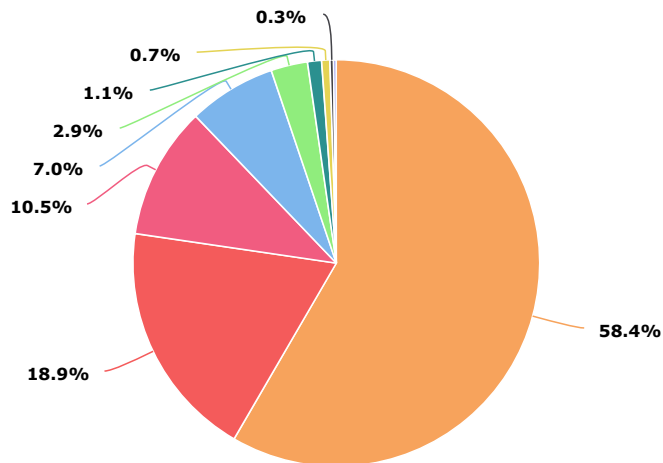
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



CO₂e (866 ton)

2018

- Materieel: 505,49 ton
- Vrachtwagens: 164,03 ton
- Personenauto's: 90,98 ton
- Bedrijfswagens: 60,41 ton
- Elektriciteit: 25,18 ton
- Verwarmen: 9,66 ton
- Privé auto's: 5,7 ton
- Brandstoffen: 2,39 ton
- Materieel overige: 1,89 ton



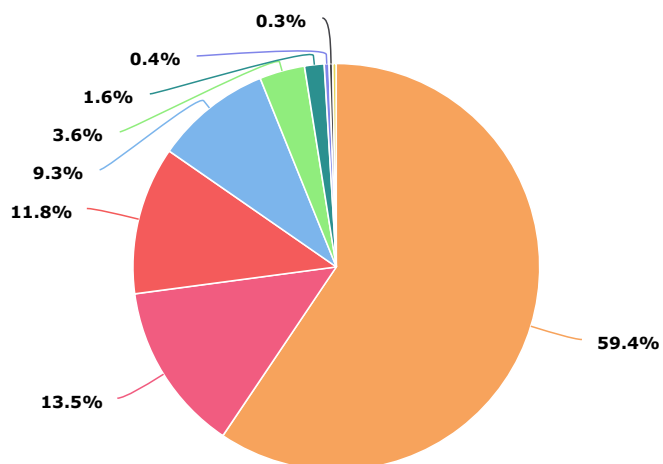
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode



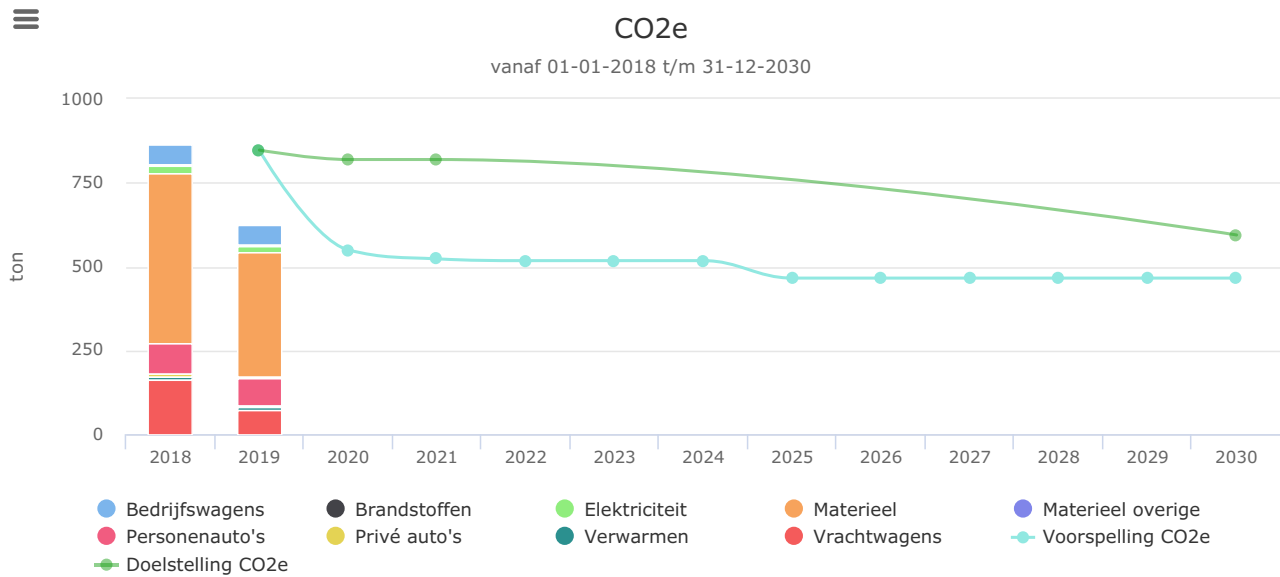
CO₂e (623 ton)

2019

- Materieel: 369,94 ton
- Personenauto's: 83,86 ton
- Vrachtwagens: 73,2 ton
- Bedrijfswagens: 57,61 ton
- Elektriciteit: 22,38 ton
- Verwarmen: 9,73 ton
- Materieel overige: 2,38 ton
- Brandstoffen: 1,78 ton
- Privé auto's: 1,68 ton



5.3. Trend over de jaren per categorie



CO2e (ton)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfswagens	60,41	57,61											
Brandstoffen	2,39	1,78											
Elektriciteit	25,18	22,38											
Materieel	505,49	369,94											
Materieel overige	1,89	2,38											
Personenauto's	90,98	83,86											
Privé auto's	5,7	1,68											
Verwarmen	9,66	9,73											
Vrachtwagens	164,03	73,2											
Totaal	865,74	622,56											
Doelstelling CO2e		847,1	818,85	818,85									593,88

5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Sturm BV

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Materieel	Privé auto's	Verwarmen	Personenauto's	Vrachtwagens
2019	2018	-1%	-10%	-2%	-2%	-2%	-2%	-2%
2020	2018	-1%	-100%	-2%	-	-2%	-2%	-2%
					100%			
2021	2018	-1%	-100%	-2%	-	-2%	-2%	-2%
					100%			
2030	2018	-30%	-100%	-30%	-	-30%	-30%	-25%
					100%			

De bovenstaande doelstellingen opgedeeld naar Scope 1 en 2, zien er als volgt uit:

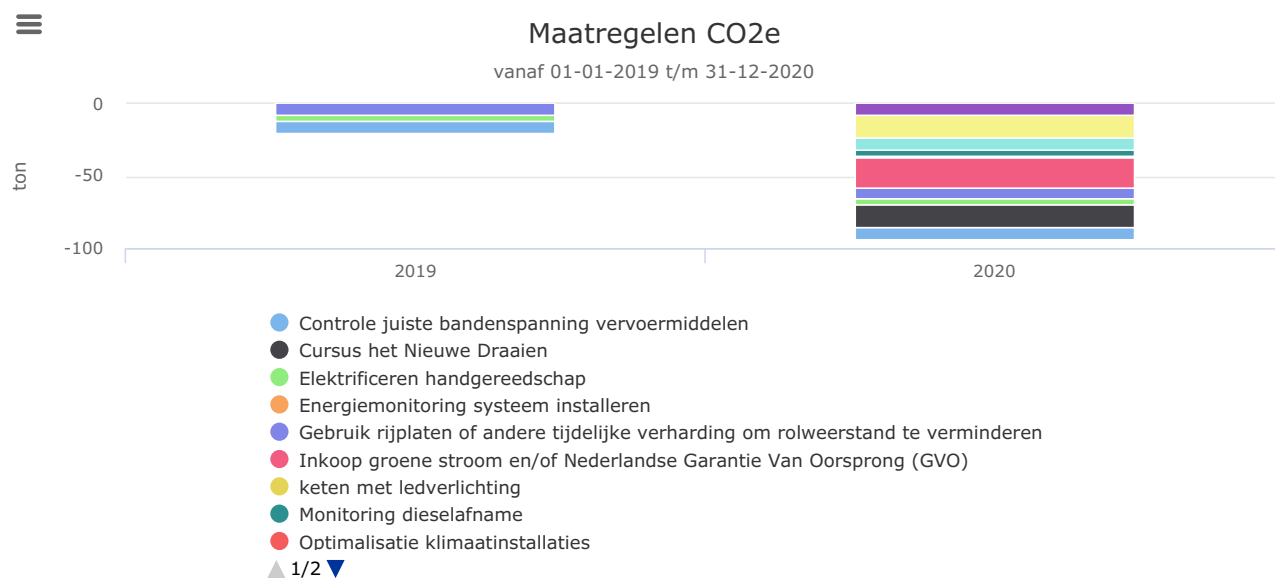
Scope 1:

Diesel: vrachtauto's 25% en overig 30%
Verwarmen (gas): 30%

Scope 2:

Elektriciteit: 100%
Zakelijk gereden km met privé auto: 100%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



5.6. Medewerker bijdrage

Werknemers zijn van essentieel belang in het behalen van de CO₂ reductiedoelstelling, omdat een groot aandeel van de CO₂-emissie direct gerelateerd is aan het gedrag van de medewerkers (zoals efficiënt rijden, machines of voertuigen stationair laten draaien, lampen laten branden etc.).

Sturm heeft tot doel medewerkers bewust te maken van hun gedrag en de invloed daarvan op het energieverbruik. Medewerkers worden uitgedaagd om zelf met concrete voorstellen te komen tot verbetering.

6. Initiatieven

Sturm BV heeft meerdere initiatieven onderzocht. Er is besloten om aan te sluiten bij Club van 49. Dit is een initiatief van SmartTrackers. Deze verzameling van bevrogen bedrijven heeft het doel om écht 49% reductie te behalen in 2030 met doeltreffende maatregelen.

De club van 49 bestaat uit organisaties die serieuze stappen willen zetten. Die elkaar helpen, ondersteunen en inspireren.

Door deel te nemen aan de Club van 49 hoopt Sturm BV ondersteuning te krijgen bij het maken van (betere) keuzes om de energie uitstoot drastisch te verminderen.

De doelstellingen genoemd in paragraaf 5.4 zijn zo realistisch mogelijk benaderd met de kennis van nu. Deze doelstellingen leiden tot een absolute reductie van ca. 270ton is totaal een reductie van 32%. Dit sluit nog niet aan bij de doelstelling van 49% van de Club van 49. Juist door aansluiting te zoeken bij dit initiatief willen we onze kennis vergroten van de reductiemaatregelen en onze doelstelling richting de 49% reductie krijgen. In de komende jaren zullen we moeten de ontwikkelingen in duurzame technologie bijhouden en onze investeringsbeslissingen aanpassen in overleg met de directie.

Het is van belang dat de directie actief wordt geïnformeerd over de bijdrage van de club van 49 en dat zij een reductie van 49% in 2030 voor ogen houden.