



# Sturm

## CO<sub>2</sub> voortgangverslag en energie actieplan

Sturm BV

**kennismakers in infra**

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

F. Clemens, Algemeen Directeur

Sturm BV

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Sturm BV	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Emissie per categorie	8
5.4. Reductiemaatregelen	9
5.5. Voortgang per doelstelling	9
5.6. Medewerker bijdrage	13
6. Initiatieven	14
7. Conclusie	14

# 1. Inleiding

Sturm BV zet zich in om CO<sub>2</sub>-reductie te bewerkstelligen. Dit document beschrijft de CO<sub>2</sub>-footprint, de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen van Sturm. Voor 2021 heeft Sturm zich ten doel gesteld om niveau 5, het hoogste niveau, op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder te behalen.

Bij de klanten, maatschappelijk en bij Sturm zelf is er steeds meer aandacht voor duurzaam ondernemen, voornamelijk het beperken van uitstoot. Ook tijdens aanbestedingsprocedures worden steeds meer eisen gesteld aan duurzaamheid. Sturm merkt dat opdrachtgevers in aanbestedingen steeds meer eisen stellen aan duurzaamheid. Door het halen van het certificaat van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder geven wij hier invulling aan.

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is een middel om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen aan te moedigen tot CO<sub>2</sub>-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie. Wij willen invulling geven aan onze verantwoordelijkheid op dit gebied aan de hand van de richtlijnen die de CO<sub>2</sub>-prestatieladder hiervoor biedt.

Dit document voldoet aan de eisen van ISO 14064-1.

*Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:*

*Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO<sub>2</sub> (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).*

## 2. Sturm BV

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Sturm is een bedrijf in de grond- weg en waterbouw, een infra bedrijf. De werkzaamheden van Sturm zijn het onderhouden, aanpassen en uitbreiden van bestaande infrastructuur in de westelijke Randstad. Daarbij specialiseert Sturm zich in het werken in de ondergrond. Zoals de aanleg van rioleringsystemen, het werken in en met verontreinigde grond en het uitvoeren van (complex) bouwkundig infrawerk.

Sturm voert de projecten flexibel, efficiënt, vakbekwaam, kwalitatief en met een minimale impact voor de omgeving uit. Sturm borgt deze waarden door intern korte lijnen te houden, veel aandacht te besteden aan de wensen van de klant, aan opleiding en welzijn van zijn medewerkers en door de inzet van een goed onderhouden eigen machinepark en een uitstekende infrastructuur op kantoor.

Sturm ziet een toegevoegde waarde in voor het bijeen brengen van kennis en kunde. Het uitvoeren van de projecten met een minimale impact voor de omgeving, het uitvoeren van projecten met eigen goed opgeleid personeel in samenwerking met gespecialiseerde partners. Dit altijd met een blik op de toekomst en open voor nieuwe technieken en innovaties.

### 2.2. Verantwoordelijken

De coördinator en contactpersoon voor het CO<sub>2</sub>-management is Yvette Koeman.

### 2.3. Referentiejaar

Het referentiejaar voor zowel Sluispolderweg 1 als Sluispolderweg 3 is 2018.

### 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

### 2.5. Verificatie

De CO<sub>2</sub> voetafdruk is niet geverifieerd door een daartoe erkende instantie. Sturm BV wordt geholpen bij het opzetten van de CO<sub>2</sub> prestatieladder door Ewout Pijpker van Abkam, advies- en begeleiding in kwaliteit-, arbo- en milieuzorg.

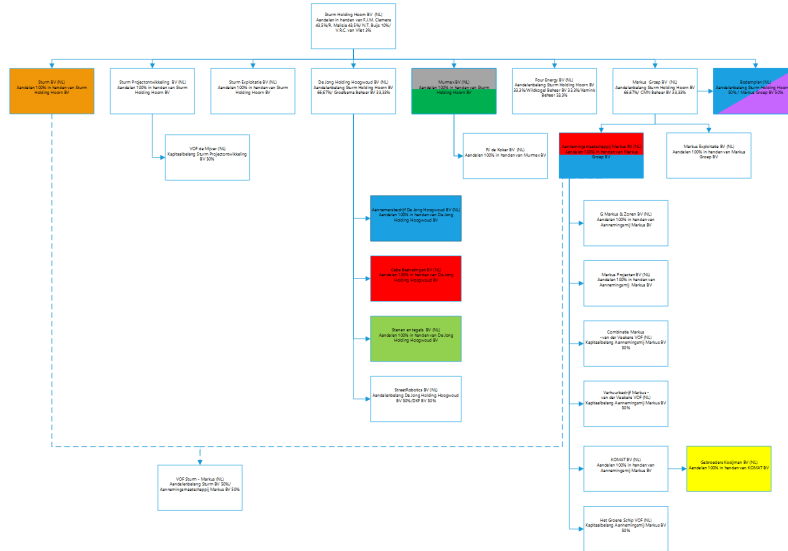
Voor het behalen van trede 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder wordt Sturm BV ondersteunt door de IMR Groep, een als bekwaam erkend en onafhankelijk kennisinstituut. Onze ketenanalyse voor scope 3 is door hen beoordeeld.

Er wordt gebruik gemaakt van SmartTrackers, een applicatie voor alle metingen en assessments op het gebied van oa CO<sub>2</sub>.

# 3. Afbakening

## 3.1. Organisatiegrenzen

De organisatorische grens van Sturm BV (KvK 35016668) bevat een loods/werkplaats op de Sluispolderweg 1 en een kantoor op de Sluispolderweg 3. Deze adressen worden beide meegenomen in de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint.



De CO<sub>2</sub> ladder heeft alleen betrekking op Sturm BV, er zijn geen onderliggende BV's, er wordt verantwoordelijkheid afgelegd aan Sturm Holding Hoorn BV.

Sturm BV behoort tot de kleine bedrijven.

De totale CO<sub>2</sub> - uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedroeg in 2020 12,78 ton per jaar en de totale CO<sub>2</sub> - uitstoot van alle bouwplaatsen bedroeg 619,81 ton per jaar.

## 3.2. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Er zijn momenteel geen projecten met gunningsvoordeel.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen geweest van de berekeningsmethodiek.

### 4.3. Uitsluitingen

CO<sub>2</sub>-emissies voortkomend uit smeermiddelen, zakelijk gereden kilometers door personeel en airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO<sub>2</sub>-rapportages omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Sturm BV maakt geen gebruik van technieken om CO<sub>2</sub> op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

### 4.5. Biomassa

Sturm BV maakt geen gebruik van biomassa anders dan hetgeen in reguliere brandstoffen wordt bijgemengd.

### 4.6. Onzekerheden

De aantallen diesel getankt op de werf zijn ook na installatie van een tankinstallatie met tags niet transparant en eenduidig. Het totaal aantal liters uit de administratie komt niet overeen met dat wat de leverancier aan ons geleverd heeft. Om deze reden gebruiken wij een omrekenfactor om het aandeel CO<sub>2</sub> uitstoot per bedrijfswagen, vrachtwagen en materieel te berekenen. De aantallen van de leverancier van de diesel zijn hierbij leidend.

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

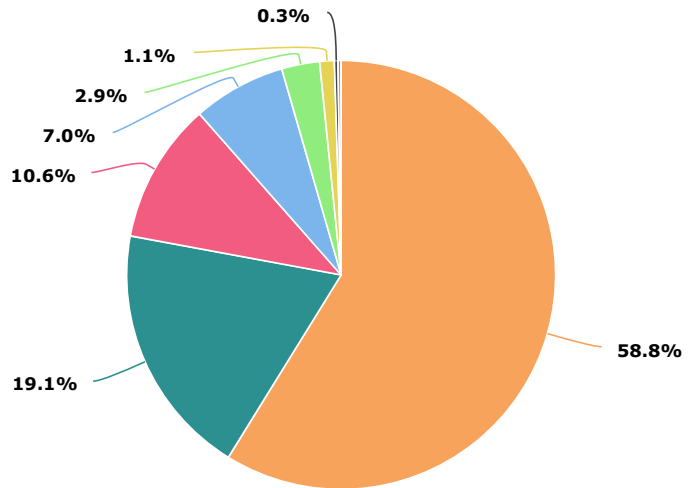
### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar scope 1 & 2

De CO<sub>2</sub>-footprint (van scope 1 en 2 emissies) is een middel om inzichtelijk te maken hoe de uitstoot van CO<sub>2</sub> over de organisatie is verdeeld. Het doel van de CO<sub>2</sub>-footprint is het verkrijgen van inzicht in deze uitstoot binnen Sturm BV om vervolgens de grootste energiestromen te analyseren en te reduceren.



CO<sub>2</sub>e (880 ton)  
2018

- Materieel: 517,85 ton
- Vrachtwagens: 168,04 ton
- Personenauto's: 93,35 ton
- Bedrijfswagens: 61,88 ton
- Elektriciteit: 25,18 ton
- Verwarmen: 9,66 ton
- Brandstoffen: 2,39 ton
- Materieel overige: 1,99 ton



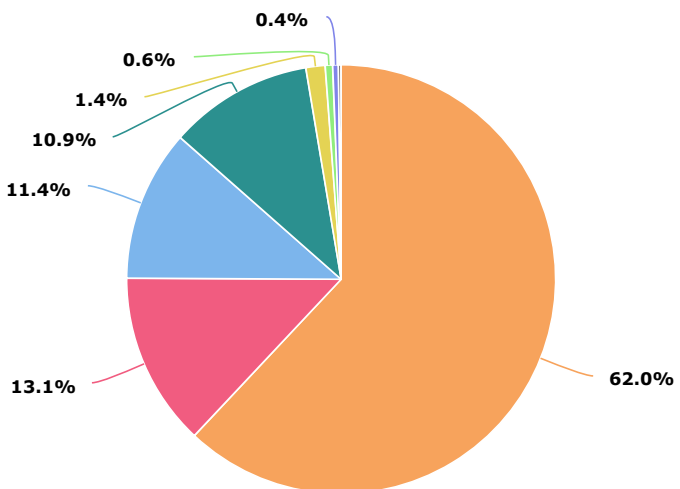
### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

In 2020 bedroeg scope 1 in totaal 632 ton CO<sub>2</sub> (> 99% van de totale CO<sub>2</sub>-footprint) en scope 2 in totaal 4 ton CO<sub>2</sub> (< 1%). De geringe bijdrage van het elektriciteitsverbruik wordt veroorzaakt door het gebruik van Nederlandse Groene stroom. De conversiefactor voor groene stroom in de huidige versie van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder (versie 3.1) is nul.



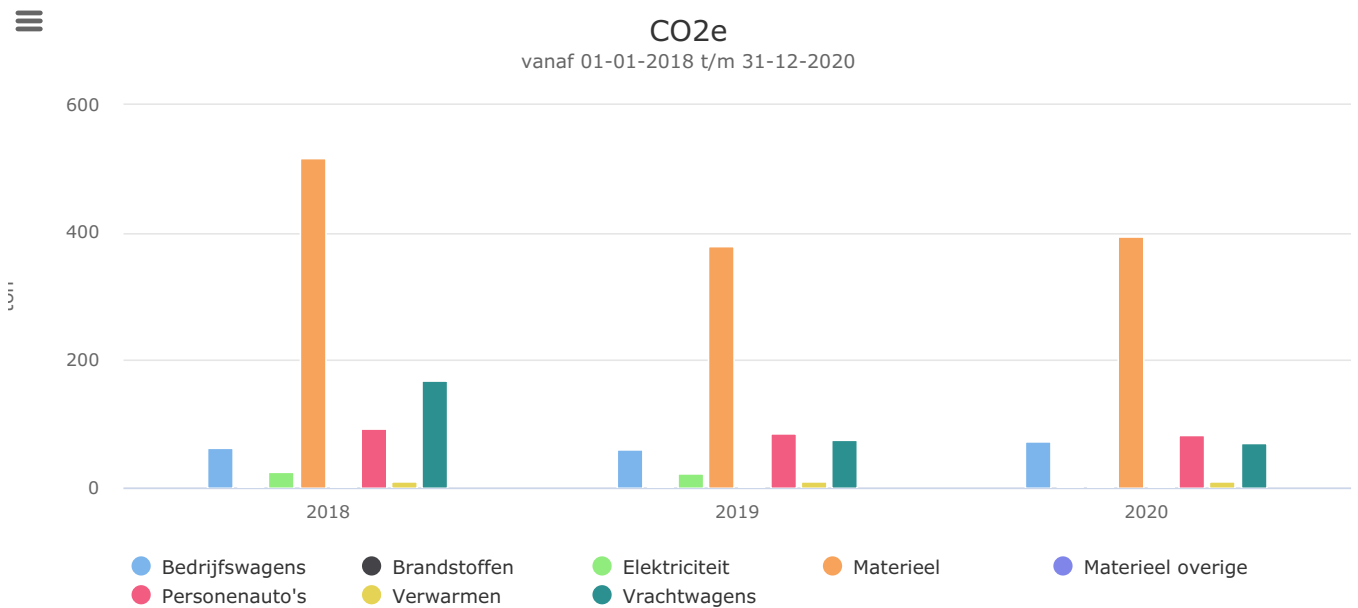
CO<sub>2</sub>e (636 ton)  
2020

- Materieel: 394,49 ton
- Personenauto's: 83,26 ton
- Bedrijfswagens: 72,61 ton
- Vrachtwagens: 69,14 ton
- Verwarmen: 9,15 ton
- Elektriciteit: 3,63 ton
- Materieel overige: 2,67 ton
- Brandstoffen: 1,28 ton



## 5.3. Emissie per categorie

In de onderstaande grafiek zijn alle categorieën uit scope 1 en 2 emissies van de afgelopen jaren weergegeven. Brandstofverbruik is de grootste veroorzaker van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.



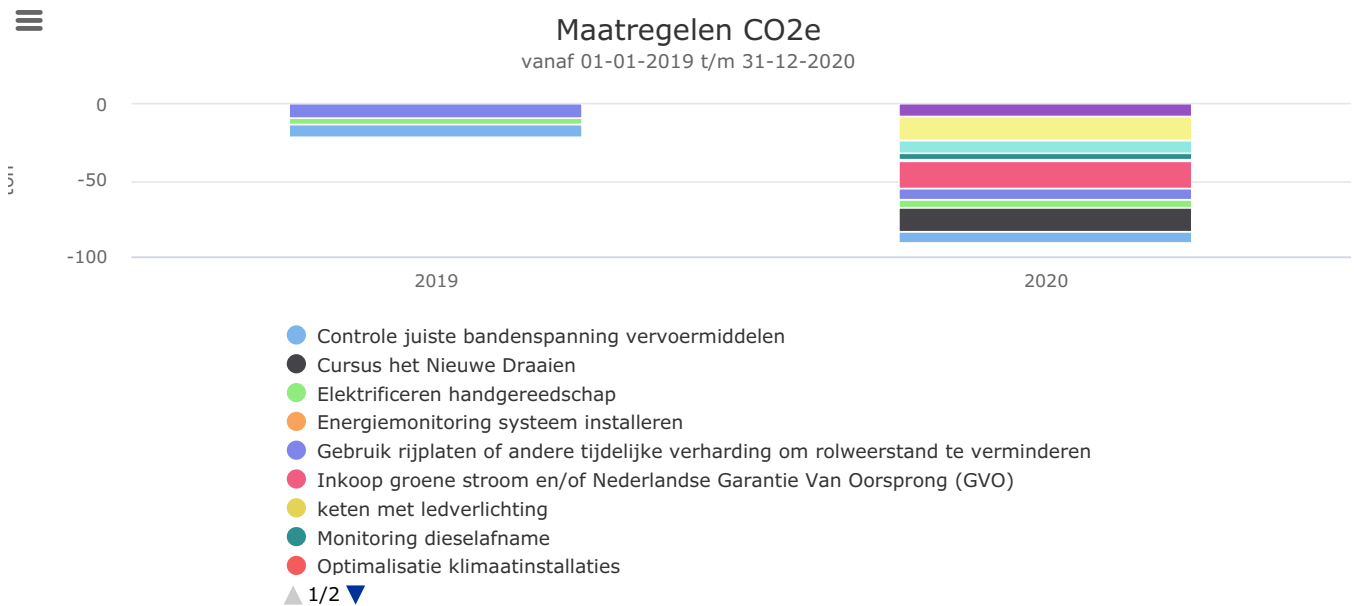
CO <sub>2</sub> e (ton)	2018	2019	2020
Bedrijfswagens	61,88	59,02	72,61
Brandstoffen	2,39	1,78	1,28
Elektriciteit	25,18	22,38	3,63
Materieel	517,85	378,98	394,49
Materieel overige	1,99	2,51	2,67
Personenauto's	93,35	86,31	83,26
Verwarmen	9,66	9,73	9,15
Vrachtwagens	168,04	75,00	69,14
Totaal	880,36	635,70	636,22
Doelstelling CO <sub>2</sub> e		861,64	838,97

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Sturm BV is voor een groot deel sterk afhankelijk van de hoeveelheid werk welke we per jaar verrichten en het soort activiteiten. Werkzaamheden met relatief veel inzet van materieel en met inzet van zwaar materieel veroorzaken een hogere uitstoot dan activiteiten met minder inzet van materieel en met inzet van klein materieel.

Omdat structureel het grootste deel van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot door ons materieel wordt veroorzaakt ligt hierop de focus.



## 5.4. Reductiemaatregelen



## 5.5. Voortgang per doelstelling

### Doelstelling CO2e Rechtspersoon Sturm BV

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Materieel	Personenauto's	Vrachtwagens
2020	2018	-1%	-100%	-2%	-2%	-2%
2021	2018	-2%	-100%	-4%	-4%	-4%
2022	2018	-3%	-100%	-6%	-6%	-6%
2023	2018	-4%	-100%	-8%	-8%	-8%

### Bedrijfswagens

Elk jaar willen we de uitstoot van CO<sub>2</sub> door onze bedrijfswagens met minimaal 1% laten reduceren ten opzichte van het referentiejaar.

#### Maatregelen

- Controle juiste bandenspanning vervoermiddelen
- Tegengaan stationair draaien vervoersmiddelen
- Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden
- Levering van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof
- Vervangen van bedrijfsauto's door schonere na 7 jaar

#### Lopende activiteiten

- Controle van de bandenspanning en het tegengaan van stationair draaien komen blijvend (met regelmaat) aan de orde in diverse overleggen
- Er wordt gesproken over het gebruik van HVO diesel
- Binnen Sturm houden collega's zich bezig met verbetering van het inzicht in brandstofverbruik, borging en innovaties.

#### Acties genomen in 2020

- Controle van de bandenspanning en het tegengaan van stationair draaien zijn in diverse overleggen besproken

### Resultaat

In 2020 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 13,59 ton (17,34 %) gestegen ten opzichte van 2018 op basis van absolute uitstoot. Dit is deels te verklaren doordat we twee bedrijfsauto's meer hebben rijden voor Sturm BV. Bovendien heeft geen van de collega's de cursus het Nieuwe Rijden kunnen volgen als gevolg van Covid. Cursusdagen die al ingepland stonden zijn diverse malen verzet en uiteindelijk afgeblazen. De doelstelling is niet behaald.

### Verbetermaatregelen en of acties

- Cursus het Nieuwe Rijden moet uitgezet worden
- Zuinig rijden moet in 2021 gestimuleerd worden
- Overgaan op HVO diesel

### **Materieel**

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van ons materieel, de grootste categorie binnen Sturm BV, willen we elk jaar verminderen met 2% ten opzichte van 2018.

### Maatregelen

- Controle juiste bandenspanning vervoermiddelen
- Tegengaan stationair draaien vervoersmiddelen
- Cursus het Nieuwe Draaien
- Gebruik rijplaten of andere tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen
- Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren

### Lopende activiteiten

- Controle van de bandenspanning en het tegengaan van stationair draaien komen blijvend (met regelmaat) aan de orde in diverse overleggen
- Rijplaten en andere tijdelijke verharding worden vaker ingezet
- Er wordt gewerkt aan het bijhouden van het verbruik per machine per periode

### Acties genomen in 2020

- Controle van de bandenspanning en het tegengaan van stationair draaien zijn in diverse overleggen besproken

### Resultaat

In 2020 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 123,36 ton (23,82%) gedaald ten opzichte van het basisjaar op basis van absolute uitstoot. De doelstelling is behaald.

### Verbetermaatregelen en of acties

- Cursus het Nieuwe Draaien moet uitgezet worden
- Zuinig rijden moet in 2021 gestimuleerd worden
- In gebruik nemen van een model voor het bijhouden van het verbruik per machine per periode

### **Personenauto's**

Elk jaar willen we de uitstoot van CO<sub>2</sub> door onze personenauto's met minimaal 2% laten reduceren ten opzichte van het referentiejaar.

### Maatregelen

- Controle juiste bandenspanning vervoermiddelen
- Tegengaan stationair draaien vervoersmiddelen

- Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden
- Stimuleren zuinig rijden door monitoring
- Levering van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof
- Vervangen van personenauto's door schonere na 5 jaar

#### Lopende activiteiten

- Controle van de bandenspanning en het tegengaan van stationair draaien komen blijvend (met regelmaat) aan de orde in diverse overleggen
- Er wordt gesproken over het gebruik van HVO diesel
- Binnen Sturm houden collega's zich bezig met verbetering van het inzicht in brandstofverbruik, borging en innovaties.

#### Acties genomen in 2020

- Controle van de bandenspanning en het tegengaan van stationair draaien zijn in diverse overleggen besproken

#### Resultaat

In 2020 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 10,09 ton ( 10,81%) gedaald ten opzichte van 2018. Een klein percentage is te verklaren doordat enkele collega's een aantal dagen thuis werken. Er zijn in 2020 drie auto's vervangen die blijkbaar zuiniger rijden. De doelstelling is behaald.

#### Verbetermaatregelen en of acties

- Cursus het Nieuwe Rijden moet uitgezet worden
- Zuinig rijden moet in 2021 gestimuleerd worden
- Overgaan op HVO diesel

### **Vrachtwagen**

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van onze vrachtwagen willen we elk jaar verminderen met 2% ten opzichte van 2018.

#### Maatregelen

- Controle juiste bandenspanning vervoermiddelen
- Tegengaan stationair draaien vervoersmiddelen
- Cursus het Nieuwe Draaien
- Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren
- Aanschaf zuinigere vrachtwagens

#### Lopende activiteiten

- Controle van de bandenspanning en het tegengaan van stationair draaien komen blijvend (met regelmaat) aan de orde in diverse overleggen
- Er wordt gewerkt aan het bijhouden van het verbruik per machine per periode
- Bij de aanschaf van een nieuwe vrachtwagen wordt er gelet op de laatste wet- en regelgeving

#### Acties genomen in 2020

- Controle van de bandenspanning en het tegengaan van stationair draaien zijn in diverse overleggen besproken

#### Resultaat

In 2020 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 98,9 ton (58,86%) gedaald ten opzichte van het basisjaar. De doelstelling is behaald.

#### Verbetermaatregelen en of acties

- Cursus het Nieuwe Draaien moet uitgezet worden

- Zuinig rijden moet in 2021 gestimuleerd worden
- In gebruik nemen van een model voor het bijhouden van het verbruik per machine per periode

## Elektriciteit

In 2021 wil Sturm BV minder elektriciteit verbruiken dan in 2020. Voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder kunnen we (alleen) nog in het werkelijk verbruik verschil maken. Ook in 2021 zullen wij Groene Stroom inkopen via GreenChoice.

### Maatregelen

- Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)
- LED buitenverlichting
- Optimalisatie klimaatinstallaties
- Energiemonitoring systeem installeren
- Verbeteren Energielabel kantoren
- Vervangen EVSA 19 TL verlichting (2x36W) door LED (14W) in de kantoren op de bovenverdieping
- Zonnepanelen op het dak van de loods

### Lopende activiteiten

- Sturm BV gaat in het lopende jaar haar bedrijfspand aan de Sluispolderweg 3 verbeteren om het energielabel C te verkrijgen

### Acties genomen in 2020

- Vanaf maart 2020 krijgt Sturm BV Groen Stroom geleverd uit windenergie uit Nederland
- De helft van de buitenverlichting is bij het opnieuw inrichten van de werf vervangen door LED verlichting
- De klimaatinstallatie is opnieuw ingeregeld door een erkend bedrijf
- Informatie over het energiemonitoringssysteem is ingewonnen en er is besloten dit niet aan te schaffen. Wel is er een analyse van het besparingspotentieel gemaakt.

## Resultaat

In 2020 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot naar 3,63 ton gedaald. Tot en met maart 2020 hebben wij nog grijze stroom verbruikt.

### Verbetermaatregelen en of acties

- Verbeteren Energielabel kantoren
- Vervangen EVSA 19 TL verlichting (2x36W) door LED (14W) in de kantoren op de bovenverdieping

In 2020 is al het handgereedschap geëlektrificeerd. De volgende stap is om ook klein materieel te vervangen. Het opwekken van hernieuwbare energie op de bouwplaats hebben we een klein zetje gegeven door keten aan te schaffen met zonnepanelen. Deze leveren genoeg energie om het koffiezetapparaat op te laten werken. Meerdere van onze keten zijn inmiddels voorzien van LED-verlichting.

## Scope 3

Naar aanleiding van de ketenanalyse heeft Sturm een aantal mogelijkheden om de CO<sub>2</sub> uitstoot in de keten te kunnen reduceren. Deze maatregelen zijn nog niet aantoonbaar aangezien er in 2021 is gestart met scope 3 en er dus nog geen voortgang in de doelstellingen aantoonbaar is.

Het doel is om 5% reductie te behalen op de scope 3 emissies in 2025.

### De inzet van elektrapompen vergroten

Bij het plaatsen van riolering is het nodig om de grondwaterstand te verlagen en/of rioolwater om te pompen. Dit kan met behulp van elektrapompen. In de huidige situatie worden zo nu en dan elektrapompen ingezet. Sturm ziet mogelijkheden bij onderaannemers om de inzet van elektrapompen te vergroten. Het stimuleren van onderaannemers om meer elektrapompen in plaats van dieselpompen in te zetten is één van de scope 3 reductiemogelijkheden.

### Onderaannemers stimuleren om gebruik te gaan maken van HVO diesel

Bij plaatsen van riolering wordt diverse soorten grond, zand, halfverharding en/of verharding verplaatst. De aan- en afvoer hiervan betreft het afvoeren van het uitkomende materiaal en het aanvoeren van (nieuw) materiaal. Sturm ziet mogelijkheden in het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het brandstofverbruik bij onderaannemers. Een concrete verbetermaatregel hierin is het stimuleren van onderaannemers voor het gebruik maken van HVO diesel.

### Het onderzoeken van mogelijkheden om elektrische PTO aan te laten schaffen

Bij het lossen kan de dieselmotor uitgeschakeld worden, de brandstofpomp op de tank wordt dan elektrisch aangedreven met behulp van een accupakket. Door het aanschaffen van elektrische PTO gaat het dieselverbruik naar beneden.

### Onderaannemers meenemen in eigen communicatie over reductiemogelijkheden

- Sturm organiseert voor de eigen medewerkers bijeenkomsten om de bewustwording te vergroten. Bij deze momenten kunnen de onderaannemers betrokken worden, om ook bij hen deze bewustwording te vergroten.
- Een belangrijk element waar goed over gecommuniceerd kan worden is het efficiënt omgaan met transport en logistiek. Omdat er veel van en naar projecten moet worden gereden, is dit een belangrijk punt waar mogelijk winst kan worden behaald:
- Het stimuleren van onderaannemers tot het plegen van goed onderhoud van transportmiddelen. Het belangrijkste hierin is het regelmatig controleren van de bandenspanning van voertuigen, waarmee rolweerstand zo minimaal mogelijk worden gehouden. Door het toepassen van de juiste bandenspanning kan jaarlijks tot circa 5% brandstof worden bespaard (bron: [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)).
- Stimuleren van het "Nieuwe rijden" bij onderaannemers. Onderaannemers van Sturm zijn traditioneel gezien kleinschalige bedrijven voor wie rijgedrag niet automatisch wordt geassocieerd met brandstof reductie en waar derhalve nog een stuk winst te behalen valt op het gebied van CO<sub>2</sub> emissie reductie.

---

## 5.6. Medewerker bijdrage

Werknemers zijn van essentieel belang in het behalen van de CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling, omdat een groot aandeel van de CO<sub>2</sub>-emissie direct gerelateerd is aan het gedrag van de medewerkers (zoals efficiënt rijden, machines of voertuigen stationair laten draaien, lampen laten branden etc.).

Sturm heeft tot doel medewerkers bewust te maken van hun gedrag en de invloed daarvan op het energieverbruik. Medewerkers worden uitgedaagd om zelf met concrete voorstellen te komen voor energie- en CO<sub>2</sub>-reductie.

De energie- en CO<sub>2</sub>-reductiekansen worden geregistreerd in een kansenregister welke wordt beheerd door de CO<sub>2</sub>-coördinator.

## 6. Initiatieven

In januari 2020 heeft er voorlichting plaatsgevonden over HVO diesel. De conclusie was toen om dit alleen projectspecifiek te gaan gebruiken. Het verbruik zou omhoog gaan en filters moeten eerder worden vervangen. Sturm BV vind de bijdrage om minder CO<sub>2</sub>-reductie te produceren zwaarder wegen en gaat daarom in 2021 starten met een HVO mengsel. Onze dieselleverancier heeft de gehele supply chain van Nestle MY Renewable Diesel in eigen beheer.

In 2020 heeft Sturm de firma Klimaatroute een rapport laten uitbrengen waar duidelijke maatregelen in benoemd werden om energie te besparen. Het doel hiervan was om inzicht te verkrijgen om effectieve maatregelen toe te passen.

Sturm BV heeft zich aangesloten bij de Club van 49. Dit is een initiatief van SmartTrackers. Deze verzameling van bevrogen bedrijven heeft het doel om écht 49% reductie te behalen in 2030 met doeltreffende maatregelen. De club van 49 bestaat uit organisaties die serieuze stappen willen zetten. Die elkaar helpen, ondersteunen en inspireren.

Door deel te nemen aan de Club van 49 hoopt Sturm BV ondersteuning te krijgen bij het maken van (betere) keuzes om de energie uitstoot drastisch te verminderen. Op 21-8-2020 is er contact geweest met SmartTrackers, er is toen gevraagd naar nieuwe initiatieven van de Club van 49. Er is aangegeven dat er bij elkaar gekomen wordt wanneer dit mogelijk is ivm Corona. Ook wordt er gewerkt aan een opdracht om te toetsen naar duurzaam inkopen. Wanneer de resultaten positief zijn wordt het assessment begin 2021 uitgezet naar leveranciers.

Op 24-8-2020 is er een assessment ingevuld waarmee door SmartTrackers getoetst wordt hoever bedrijven zijn t.o.v. de doelstellingen van de Club van 49.

26 november 2020 heeft er een online bijeenkomst plaatsgevonden waarin een korte terugkoppeling is gegeven op de verkregen feedback op de vragenlijst "Samen CO<sub>2</sub> reduceren"

Op 15 april zijn er naar twee leveranciers vragenlijsten verzonden, deze zijn op 16 april retour gekomen. In de loop van 2021 zullen de inzendingen geanalyseerd worden en gekeken worden welke conclusies getrokken kunnen worden.

Het is van belang dat de directie actief wordt geïnformeerd over de bijdrage van de club van 49 en dat zij een reductie van 49% in 2030 voor ogen houden.

Tevens zijn er webinars gevolgd van de Duurzame Adviseurs met de onderwerpen "dé masterclass CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3" (18-9-2020) en "communiceren over de CO<sub>2</sub>-prestatieladder" (oktober 2020).

Voor 18 mei 2021 staat er een webinar op de planning van EG Group over "wegwijs in duurzaamheid".

## 7. Conclusie

De doelstellingen genoemd in paragraaf 5.5 zijn zo realistisch mogelijk benaderd met de kennis van nu. In de komende jaren zullen we de ontwikkelingen in duurzame technologie moeten bijhouden en onze investeringsbeslissingen aanpassen in overleg met de directie.

Sturm BV heeft de doelstellingen op de totale footprint ten opzichte van het referentiejaar behaalt in 2020. Echter moet de focus voor het aankomende jaar meer gaan naar CO<sub>2</sub>-reductie in de categorieën bedrijfsauto's en materieel.